

Auto Tower RC PARK

平面往復方式駐車装置

Rack Conveyor Parking



優れた運用効率で収容台数の適用範囲が広い平面往復方式。

スピーディーでムダのない運転を追求した国内初のくし歯(コーム)方式・縦式配列を採用。パレットレスにより入出庫の待ち時間を短縮し、高い快適性を実現します。

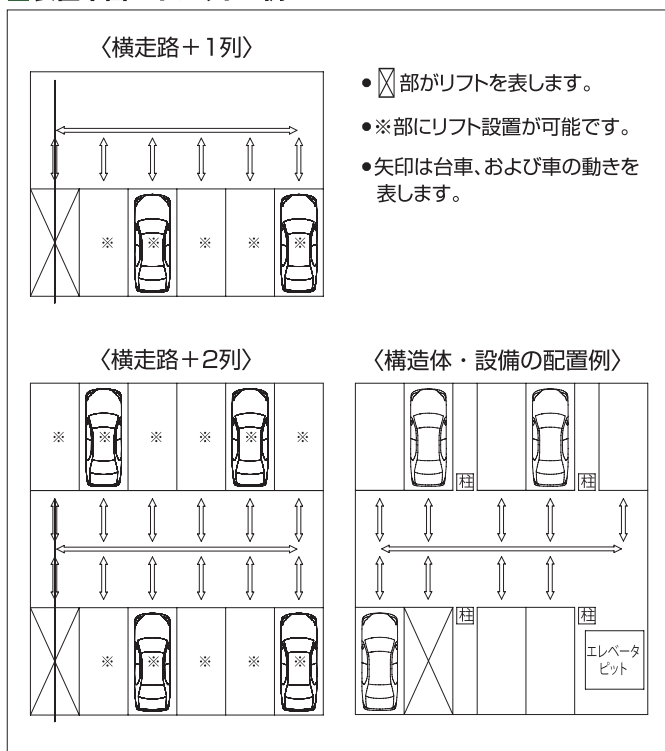
省電力・低騒音・低振動を兼ね備えたRC PARKで新しい地下空間の有効活用をご提案いたします。

RC PARK 平面往復方式駐車装置

● 特長

- くし歯方式で駐車パレットが不要です。入庫パレット呼出の必要がないため、パレット式に比べ入庫待ち時間を大幅に短縮します。
- 車の搬送は、昇降リフトと各層に配置された台車とが独立して役割を分担しています。それぞれの動作が同時にできるため、高い運転効率を実現します。
- 単純な長方形レイアウトだけでなく、ピット形状や構造体(柱など)の配置にあわせたレイアウト構成も可能です。
- 入出庫する車のみが移動するため、省電力・低騒音・低振動に優れた駐車装置です。
- 操作パネルには視認性に優れた大型ディスプレイを採用しています。対話感覚のわかりやすいビジュアル表示で、どなたにも簡単・確実にご利用いただけます。

■ 装置平面レイアウト一例



■ 装置動作イメージ

入庫

① 車を所定の位置に駐車



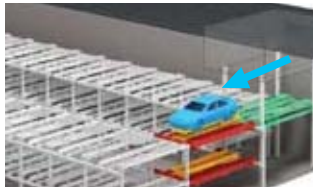
② リフト(緑)が下降



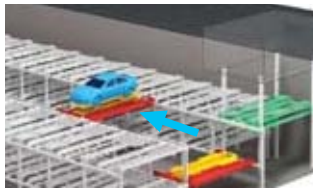
③ 縦送台車(黄)に車を積載



④ 車を横送台車(赤)に移載



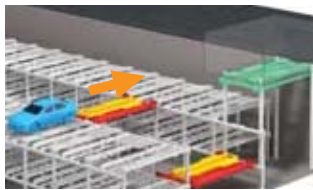
⑤ 車を駐車室正面まで移動



⑥ 車を駐車室に移載



⑦ 縦送台車(黄)が横送台車(赤)に移動



出庫

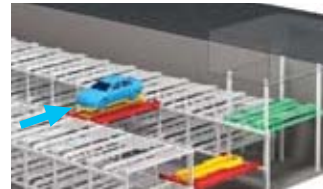
① 横送台車(赤)が駐車室正面まで移動



② 縦送台車(黄)に車を積載



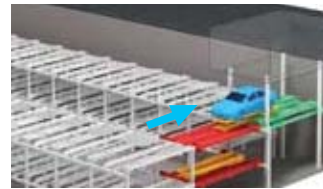
③ 車を横送台車(赤)に移載



④ 車をリフト(緑)正面まで移動



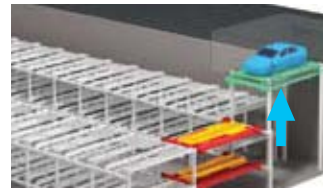
⑤ 車をリフト(緑)に移載



⑥ 縦送台車(黄)が横送台車(赤)に移載



⑦ リフト(緑)が上昇



■ 収容車寸法一覧表

項目	収容車寸法			
	M2	C2	ML	L
タイプ	M2	C2	ML	L
全長 (mm)	5,000	5,100	5,300	5,800
全幅 (mm)	1,850		2,050	
全高 (mm) ()内はハイルーフ	1,550 (2,000)			
重量 (kg)	2,000		2,300	

ここに掲載した仕様および外観は、改良等の理由で予告なしに変更することがあります。