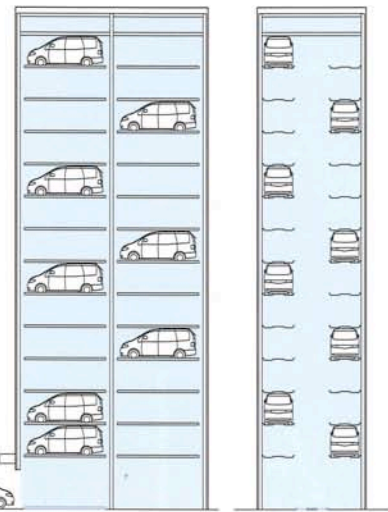
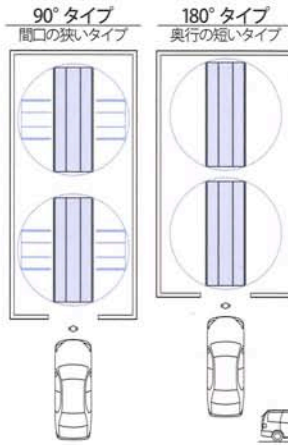
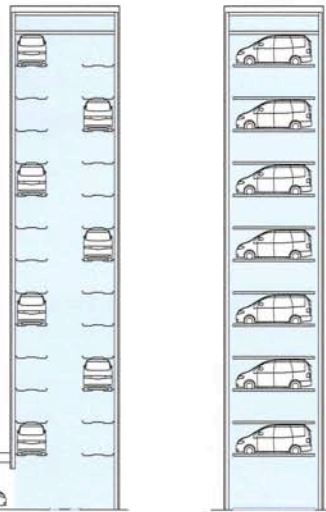
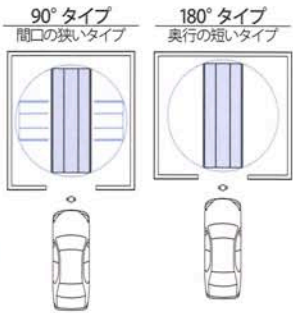


NCE PARK エレベータ方式駐車装置

High speed elevator parking



独立型 下部乗り入れ式 NCE-SSB-09/18

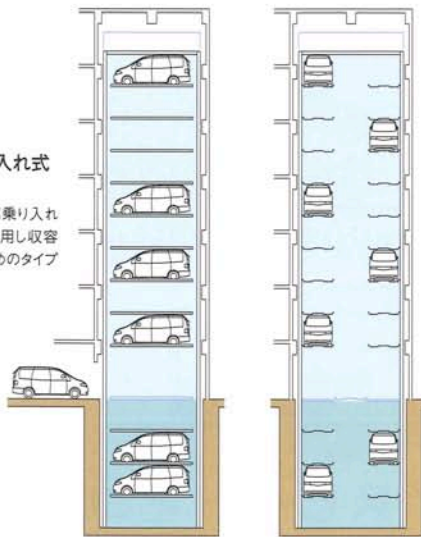
土地を最大限に利用できるのが、この「独立型」。充分な強度をもつ鉄骨と耐火性に優れた外壁からなり、その内側に機械装置を収納することで、小さなスペースで大きなキャパシティを生み出します。

独立型 下部乗り入れ式(縦列式) NCE-CSB-09/18

間口が狭く奥行きが長い土地などで、前後に2基並べて設置できるタイプ。収容台数を飛躍的に増やすことができます。

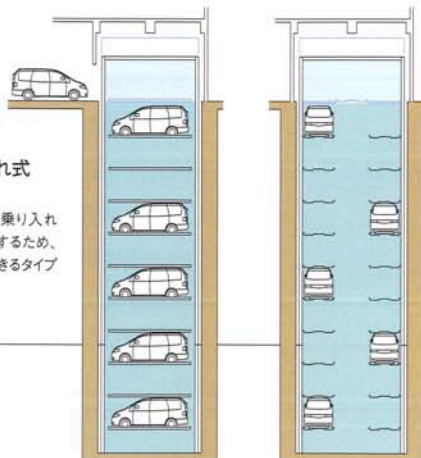
ビル塔内自立型 中間部乗り入れ式 NCE-SSM-09/18

ビルの地下も有効利用できる「中間部乗り入れタイプ」。地上と地下のスペースを活用し収容台数を増やしたい、というプランにお薦めのタイプです。



ビル塔内自立型 上部乗り入れ式 NCE-SST-09/18

クルマをすべて地下に収容する「上部乗り入れタイプ」。駐車装置全体を地下に設置するため、ビルの地上スペースを最も有効利用できるタイプです。



Other variation

- ビル組込型 下部乗り入れ式 NCE-SBB-09/18
- ビル組込型 中間部乗り入れ式 NCE-SBM-09/18
- ビル組込型 上部乗り入れ式 NCE-SBT-09/18

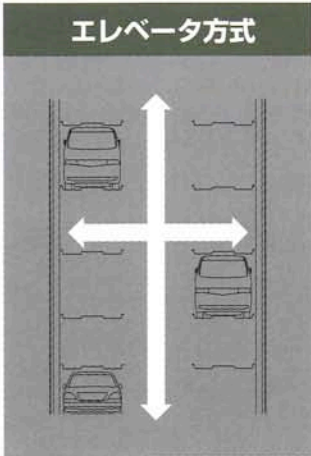
高層タイプ対応もご用意しております。お問い合わせの際ご確認ください。



主な特長

- ハイスピード
- 低騒音・低振動
- 省エネ設計で環境に優しく、低ランニングコスト
- 内蔵式ターンテーブルを標準装備
- ノーマルとハイルーフのミックス収容可能

エレベータ方式



内蔵式ターンテーブルを標準装備。しかも、ノーマル・ハイルーフ車のミックス収容が可能。エレベータ方式パーキングの進化を極めました。

加速する都市のスピードにフィットする昇降速度

昇降速度はエレベータ方式パレットタイプでトップクラスの毎分140m(標準)*のハイスピード。操作開始後、昇降路両側の駐車室からパレットをスライドさせて速やかに下降。スピーディな入出庫を実現しました。消費電力を抑え、入出庫時間の短縮化を図りました。

比類なき静粛性を実現
周辺環境にも優しいシステム

昇降装置にはワイヤロープ式を採用。チェーン式とは異なった低騒音・低振動を追求しました。ハイスピードにもかかわらず比類なき静粛性を実現。共同住宅やホテルなど、周辺環境に配慮すべきスペースに最適です。また、高層建物にも対応。全高60mで最大70台収容可能です。

隅々まで省エネ設計
ランニングコスト削減を実現

入出庫に必要な1台だけを移動する省エネ設計。循環式のように全台数を移動する必要はありません。また、電気容量・消費電力の低減化と耐久性に優れたパーツ類を採用。ランニングコストを徹底して抑えました。

快適な利用を可能にする内蔵式
ターンテーブルを標準装備

内蔵式ターンテーブルを標準装備した間口が狭い90°、奥行が短い180°の2タイプをご用意。さらにイメージを一新した、明るく、段差の少ない広々とした乗降スペースを確保。スムーズなクルマの前進入庫・前進出庫により、快適にご利用いただけます。

ノーマルルーフ車とハイルーフ車
同一の駐車場に収容可能

駐車室をハイルーフ車用に拡大して設計することで、ノーマルルーフ車とハイルーフ車を同一の駐車場に収容できるミックスタイプもラインナップ。さらに自動車市場を見据え、全ハイルーフ車仕様の対応も可能です。ミックスタイプにはサイズ外のハイルーフ車の誤入庫を防ぐため、高さ検出センサーなど、駐車装置の安全対策も万全です。

