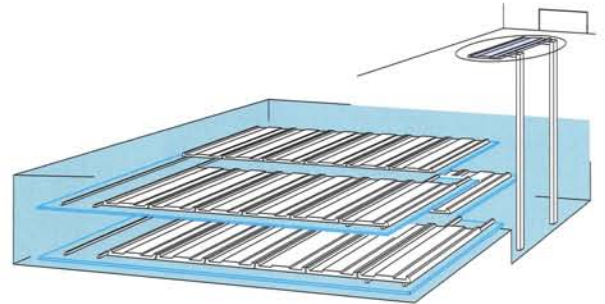


HC PARK 水平循環方式駐車装置

Horizontal circulation parking



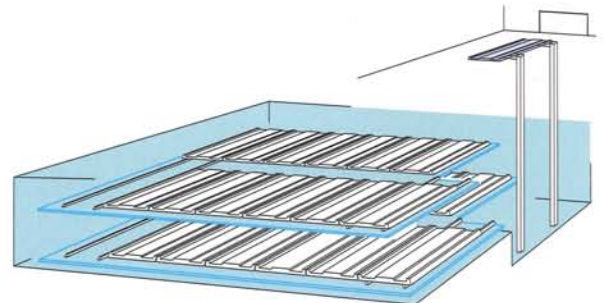
上部乗り入れ式 端部リフト付 HC-LS/RS-09/18
(ターンテーブル内蔵タイプ)

ターンテーブルを内蔵することで前進入庫、前進出庫が可能となります。また、乗り込みスペースが広くフラット、お年寄りや女性の方にも安心してご利用いただけます。

Other variation

- 上部乗り入れ式 端部リフト付 引込型 HC-LL/RL-ST
(標準タイプ)
- 上部乗り入れ式 端部リフト付 引込型 HC-LL/RL-09/18
(ターンテーブル内蔵タイプ)
- 上部乗り入れ式 中間部リフト付 HC-CS-ST
(標準タイプ)
- 上部乗り入れ式 中間部リフト付 HC-CS-09/18
(ターンテーブル内蔵タイプ)

バリアフリータイプ対応もご用意しております。お問い合わせの際ご確認ください。



上部乗り入れ式 端部リフト付 HC-LS/RS-ST
(標準タイプ)

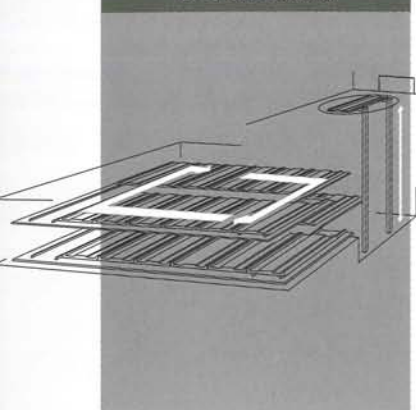
通常乗り込み部分はビル1階の有効を考えた時、最小限スペースで配置できます。外部(駐車場全面)にターンテーブルを別途設置することで、道路に出庫の際は前進で出庫できます。ビル有効を考えた、最もポピュラーなタイプです。



主な特長

- 地下空間を最大限に活用
- ノーマルとハイルーフのミックス収容可能
- ビルに合わせた多彩なレイアウト
- バリアフリー仕様

水平循環方式



地下空間を活用することで、ビル運営に大きな効果をもたらす水平循環方式。ミックス収容、バリアフリー仕様など、多彩なメリットも特長です。

地下空間を最大限に活用できる水平循環方式を採用

パレットを前と後の2列に配置し、地下空間を水平方向に移動する水平循環方式の駐車装置です。最も大きなメリットは、限られた地下階の平面空間を最大限に活用できることです。

ノーマルとハイルーフを収容できるミックスタイプもご用意

地下階高を確保することでハイルーフ車も収容可能。さらに1層目はノーマルルーフ車専用、2層目はハイルーフ車も収容といったご要望には、ミックスタイプをご用意しています。台数を確保するために2層、3層と層を重ねることで、収容台数の増加が図れ、駐車場経営に大きく貢献します。



ビルのさまざまなデザインや形状にも多彩なレイアウトでお応えします

ビル形状に合わせた多彩なレイアウトも特長のひとつ。循環内端部に昇降リフトを設置した「循環内リフト型」と、循環外端部に昇降リフトを設置した「横リフト型」の2機種をご用意しています。前進入庫、前進出庫が可能なターンテーブル内蔵式や、昇降リフトと駐車室をつなぐ搬送装置付など、さまざまなニーズにお応えします。

車いすや高齢者、女性にも優しい乗り降りを実現

出入口階における機械式駐車装置特有の段差やすきまを極力小さく設計したバリアフリー仕様(オプション)もご用意。より快適にご利用いただけます。また、左右に1.4m以上の乗降スペースを確保することで、車いすのご利用はもちろんのこと、高齢者や女性も安心して乗り降りすることができます。

