

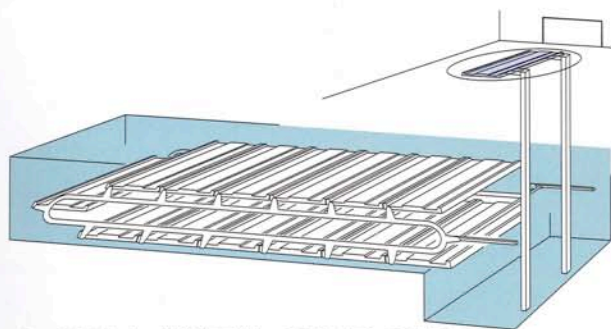


## 主な特長

- ハイスピード ■ 地下空間の有効活用化
- コンパクトな設計 ■ 低騒音・低振動 ■ ATパークで培った機構を応用

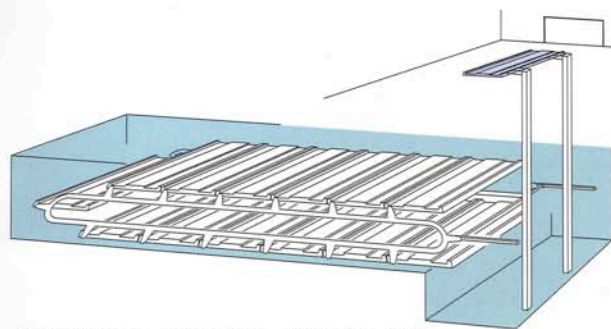
# CB PARK 多層循環方式駐車装置

## Underground conveyor parking



上部乗り入れ式 端部リフト付 CB-LL/RL-09/18  
(ターンテーブル内蔵タイプ)

ターンテーブルを内蔵することで前進入庫、前進出庫が可能となります。  
また、乗り込みスペースが広くフラット、お年寄りや女性の方にも安心してご利用いただけます。

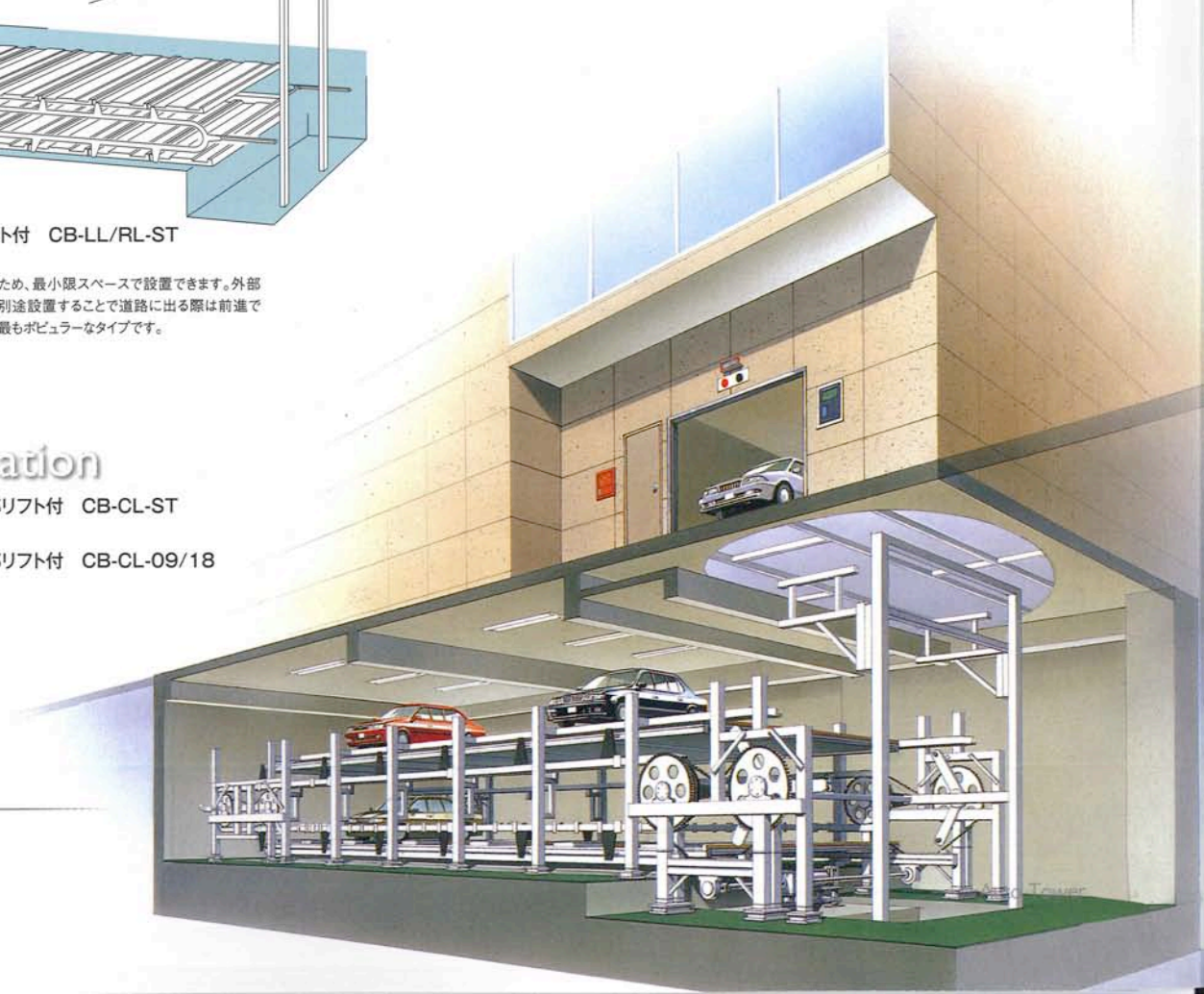


上部乗り入れ式 端部リフト付 CB-LL/RL-ST  
(標準タイプ)

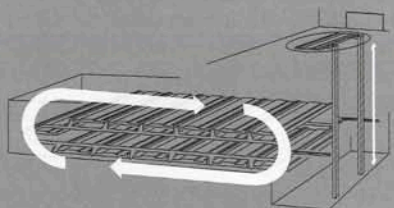
通常乗り込み部分はビルの1階のため、最小限スペースで設置できます。外部  
(駐車場全面)にターンテーブルを別途設置することで道路に出る際は前進で  
出庫できます。ビルの有効を考えた、最もポピュラーなタイプです。

## Other variation

- 上部乗り入れ式 中間部リフト付 CB-CL-ST  
(標準タイプ)
- 上部乗り入れ式 中間部リフト付 CB-CL-09/18  
(ターンテーブル内蔵タイプ)



## 多層循環方式



豊かな都市景観の創造にも貢献する  
地下空間の有効活用。トップクラスの  
スピードで時代のニーズに応えます。



円形循環式により、地下式  
トップクラスの高速化を実現

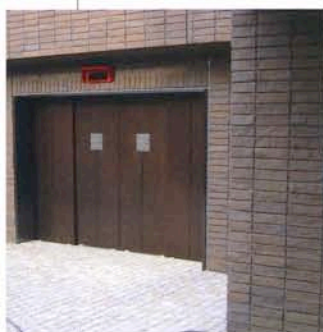
スピーディな入出庫を可能とした円形循環方式を採用。チェーン式によるパレットの高速循環移動と昇降リフトのコンビネーションで、地下式パーキングではトップクラスの高速化を実現しました。待ち時間を短縮し、加速する都市のニーズにお応えします。

「地上空間を最大限活用する  
ために」という発想

駐車室を地下空間に収めることで、地上階はオフィスや店舗など、多彩な用途に使用することができます。つまり、ビルの地上空間を最大限に活用できるというメリット。出入口階は乗降スペースのみと、徹底した省スペース化を実現しました。

フレキシブルな  
ビルレイアウトを  
可能にするコンパクト設計

パレットを1列・2層に配置した、奥行き寸法をとらないコンパクトな設計です。壁をはさんだ残りの地下空間は機械室や設備室など、ビルの中核機能を自在に配置できます。地下空間を多くの用途に活用することで、ビルのフレキシブルなレイアウトを可能にします。



地下駐車場の問題点である  
騒音や振動にも、万全の対策

地下式のパーキングは、騒音や振動が大いに気になるところ。そこで、循環部分には特殊ローラを採用。さらに柱脚、サポート部分など躯体に接する部分には、防振ゴム(オプション)と、最適な防音・防振対策を施しました。利用者はもちろん、ビルの地上空間にも優しい静粛性を追求しました。



長年培ってきた技術力と  
信頼を受け継いだシステム

地下式だからこそ、目に見えない所まで細心の対策が求められます。納入時の高品質はもちろん、未長くお使いいただくことを前提とした堅牢な設計。ATパークで培ったシンプル構造と安定した信頼性は、CBパークにも受け継がれています。