

# Auto Tower BR PARK

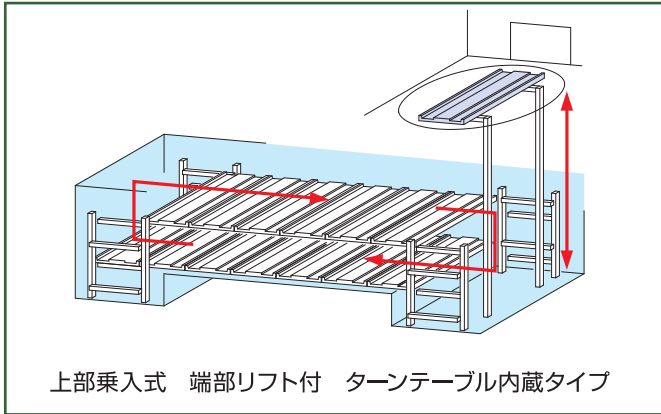
多層循環方式  
箱型循環式駐車装置

Box Rotation Parking



地下式駐車装置では、業界トップクラスの平面省スペース化を実現した箱型循環式。地下スロープも不要のため地下空間を最大限活用できます。

# BR PARK 多層循環方式 箱型循環式駐車装置



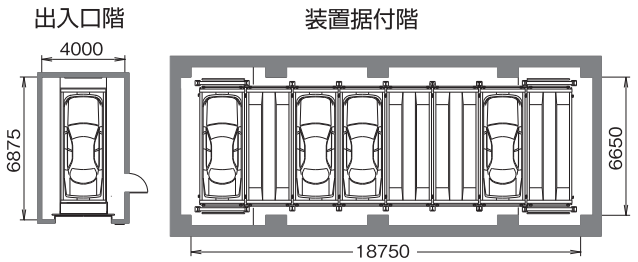
## 装置寸法実例

※イメージ図(寸法単位:mm)

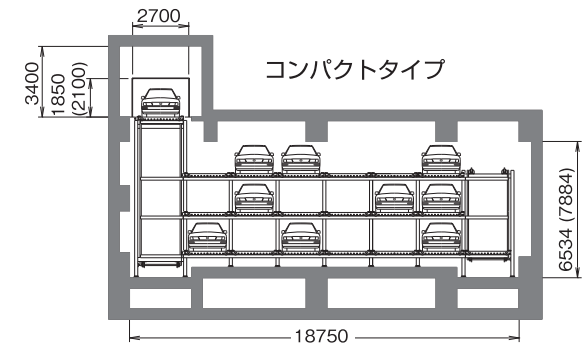
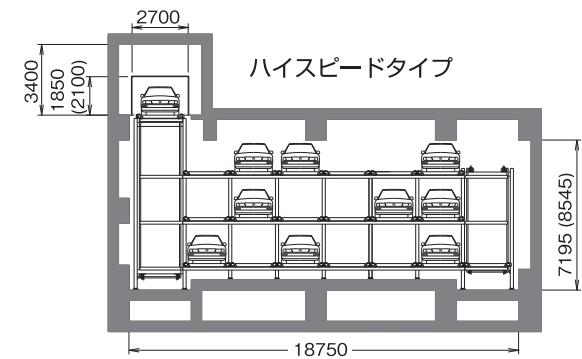
- 大型乗用車 (ML)  
収容台数 20台 ターンテーブルなしの場合

### 平面図

(ハイスピードタイプ、コンパクトタイプ共用)



### 立面図



上記は一例です。パレットサイズやターンテーブルの有無等の差異により寸法は異なります。詳しくは弊社営業担当にお問い合わせください。

## 収容車寸法一覧表

項目	収容車寸法			
	M2	C2	ML	L
全長 (mm)	5,000	5,100	5,300	5,800
全幅 (mm)	1,850		2,050	
全高 (mm) ( )内はハイルーフ	1,550 (2,000)			
重量 (kg)	2,000		2,300	

## ●特長

- 両端部が垂直に昇降し循環することで、地下式駐車装置では業界トップクラスの平面省スペース化を実現しました。また地下スロープも不要のため地下空間を最大限活用できます。
- ハイスピードタイプとコンパクトタイプの2タイプをご用意しています。
- 最大6層、27台(ハイスピードタイプ)収容可能です。また、奇数層も対応可能です。
- 操作パネルには視認性に優れた大型ディスプレイを採用しています。対話感覚のわかりやすいビジュアル表示で、どなたにも簡単・確実にご利用いただけます。
- 端部リフトの他に、中間部リフトも対応可能です。
- オプションでバリアフリーにも対応可能です。

ここに掲載した仕様および外観は、改良等の理由で予告なしに変更することがあります。